

02/12/2025



MF Newsires | Tisg: Admiral Yachts vara primo scavo della linea Panorama

MILANO (MF-NW) --The Italian Sea Group, mediante il brand Admiral Yachts, ha varato presso la sede di Marina di Carrara il primo scafo della linea semi-custom da 50 metri Panorama. Lo si apprende da una nota. Il design complessivo di interni ed esterni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e scenografico, in armonia con l'architettura navale dello yacht e con il carattere dinamico del profilo. Gli interni sono firmati anche dal Centro Stile Admiral. "M/Y Admiral Panorama 50m inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo", commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di Tisg. "Questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza a bordo".

02/12/2025



Port Logistic Press | Admiral Yachts (Tisc) ha varato il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50



MARINA DI CARRARA – Nei giorni scorsi Admiral Yachts (brand of The Italian Sea Group) ha varato, presso la propria sede di Marina di Carrara, il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral.

Con i suoi 50 metri di lunghezza, 8,9 di larghezza e una stazza di 499GT, rivela un'eleganza unica. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Il design complessivo di interni ed esterni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e scenografico, in armonia con l'architettura navale dello yacht e con il carattere dinamico del profilo.

Dietro la linea equilibrata ed elegante, si cela una struttura ingegneristica di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

Il layout innovativo del Panorama 50 è stato concepito per offrire una partizione intelligente degli spazi e un'esperienza di bordo senza paragoni.

Lo yacht ospita 7 cabine – un numero raro per yacht di questa categoria – offrendo un comfort superiore per armatore e ospiti.

La suite privata sull'upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala all'armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax.

Le cabine guests, collocate sul main deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che offre agli ospiti un comfort superiore a bordo.

La beach area è concepita come un'oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell'armonia.

Gli interni si distinguono per un'eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

“M/Y Admiral Panorama 50m inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo.” commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. “Questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza a bordo”.

https://portlogisticpress.it/admiral-yachts-tisg-ha-varato-il-primo-scafo-della-linea-semi-custom-panorama-50/?utm_source=rss&utm_medium=rss

02/12/2025



L'Informatore Navale | Admiral Yachts vara il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama

Nei giorni scorsi Admiral Yachts ha varato, presso la propria sede di Marina di Carrara, il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral.

Con i suoi 50 metri di lunghezza, 8,9 di larghezza e una stazza di 499GT, rivela un'eleganza unica. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Il design complessivo di interni ed esterni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e scenografico, in armonia con l'architettura navale dello yacht e con il carattere dinamico del profilo.

Dietro la linea equilibrata ed elegante, si cela una struttura ingegneristica di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

Il layout innovativo del Panorama 50 è stato concepito per offrire una partizione intelligente degli spazi e un'esperienza di bordo senza paragoni.

Lo yacht ospita 7 cabine – un numero raro per yacht di questa categoria – offrendo un comfort superiore per armatore e ospiti.

La suite privata sull'upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala all'armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax.

Le cabine guests, collocate sul main deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che offre agli ospiti un comfort superiore a bordo.

La beach area è concepita come un'oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano

una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell'armonia.

Gli interni si distinguono per un'eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

“M/Y Admiral Panorama 50m inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo.” commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. “Questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza a bordo”.

<https://www.informatorenave.it/news/admiral-yachts-vara-il-primo-scafo-della-nuova-linea-semi-custom-panorama/>

02/12/2025

pressMare
ITALIA**Press Mare | Admiral Yachts vara il primo scafo della linea Panorama**

Admiral Yachts, parte di The Italian Sea Group, ha recentemente varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama 50 presso la sede di Marina di Carrara. Questo yacht di 50 metri combina design contemporaneo e ingegneria avanzata.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio del Panorama 50 riflettono la solidità e il rigore costruttivo tipici di Admiral. Con una lunghezza di 50 metri, una larghezza di 8,9 metri e una stazza di 499GT, lo yacht presenta un profilo slanciato e ampie superfici vetrate che integrano interni ed esterni.

Il design degli interni ed esterni è stato affidato a Piredda & Partners, che ha adottato un approccio contemporaneo e scenografico. La struttura ingegneristica include due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW, garantendo una velocità massima di circa 15 nodi.

Il layout del Panorama 50 è progettato per un uso intelligente degli spazi, con sette cabine che offrono comfort superiore. La suite privata sull'upper deck offre una vista panoramica a 180 gradi, mentre il ponte privato funge da terrazzo sul mare.

Le cabine per gli ospiti, situate sul main deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva. La beach area include una piscina con pareti trasparenti e balconi abbattibili, creando un ambiente di lusso informale.

Gli interni si caratterizzano per un'eleganza essenziale, con una palette di toni caldi e finiture in legno. Il design interno è diviso tra due stili: uno del Centro Stile Admiral, che enfatizza luce e proporzioni, e uno di Piredda & Partners, che introduce contrasti materici e accenti scultorei.

Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group, ha dichiarato che il M/Y Admiral Panorama 50m rappresenta una nuova linea destinata a crescere, unendo estetica, ingegneria e design contemporaneo.

The Italian Sea Group, quotato su Euronext STAR Milan, è un operatore globale nella nautica di lusso, attivo nella costruzione e refit di yacht fino a 140 metri. L'azienda collabora con marchi come Giorgio Armani e Automobili Lamborghini per progetti esclusivi.

Secondo il Global Order Book 2024 di Boat International, The Italian Sea Group è il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.

<https://www.pressmare.it/it/comunicazione/press-mare/2025-12-02/admiral-yachts-nuovo-scafo-panorama-50-87315>

02/12/2025



Cruise Lifestyle | Admiral Yachts vara il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama

Nei giorni scorsi Admiral Yachts ha varato, presso la propria sede di Marina di Carrara, il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral.

Con i suoi 50 metri di lunghezza, 8,9 di larghezza e una stazza di 499 GT, Panorama 50 rivela un'eleganza unica. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Il design complessivo di interni ed esterni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e scenografico, in armonia con l'architettura navale dello yacht e con il carattere dinamico del profilo.

Dietro la linea equilibrata ed elegante, si cela una struttura ingegneristica di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

Il layout innovativo del Panorama 50 è stato concepito per offrire una partizione intelligente degli spazi e un'esperienza di bordo senza paragoni.

Lo yacht ospita 7 cabine – un numero raro per yacht di questa categoria – offrendo un comfort superiore per armatore e ospiti.

La suite privata sull'upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala all'armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax.

Le cabine guest, collocate sul main deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che offre agli ospiti un comfort superiore a bordo.

La beach area è concepita come un'oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano

una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell'armonia.

Gli interni si distinguono per un'eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

«M/Y Admiral Panorama 50m inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo» commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. «Questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza a bordo».

<https://www.cruiselifestyle.it/admiral-yachts-vara-il-primo-scafo-della-nuova-linea-semi-custom-panorama/>

02/12/2025



Sea Reporter | Admiral Yachts vara il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama



Marina di Carrara – Nei giorni scorsi Admiral Yachts (brand of The Italian Sea Group) ha varato, presso la propria sede di Marina di Carrara, il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral.

Con i suoi 50 metri di lunghezza, 8,9 di larghezza e una stazza di 499GT, rivela un'eleganza unica. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Il design complessivo di interni ed esterni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e scenografico, in armonia con l'architettura navale dello yacht e con il carattere dinamico del profilo.

Dietro la linea equilibrata ed elegante, si cela una struttura ingegneristica di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

Il layout innovativo del Panorama 50 è stato concepito per offrire una partizione intelligente degli spazi e un'esperienza di bordo senza paragoni.

Lo yacht ospita 7 cabine – un numero raro per yacht di questa categoria – offrendo un comfort superiore per armatore e ospiti.

La suite privata sull'upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala all'armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax.

Le cabine guests, collocate sul main deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che offre agli ospiti un comfort superiore a bordo.

La beach area è concepita come un'oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell'armonia.

Gli interni si distinguono per un'eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

“M/Y Admiral Panorama 50m inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo.” commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. “Questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza a bordo”.

<https://www.seareporter.it/admiral-yachts-vara-il-primo-scafo-della-nuova-linea-semi-custom-panorama/>

02/12/2025

BOAT

International

BOAT International | Varato il primo modello Panorama semi-custom Admiral da 50 metri



Admiral , il marchio di punta di The Italian Sea Group (TISG), ha annunciato il varo del primo scafo del suo modello Panorama 50 da 50 metri. Lo yacht ha toccato l'acqua presso la sede del cantiere italiano a Marina di Carrara. La consegna è prevista per il 2026.

La vendita delle prime due unità è stata annunciata per la prima volta a novembre 2023, con Smart Yachts come acquirente dello scafo numero uno. Il progetto della nuova serie semi-custom Panorama, presentato al mercato a settembre 2022, segna la prima collaborazione del cantiere con lo studio trevigiano Piredda & Partners e offre agli armatori 499 GT su quattro ponti.

Il modello Panorama è caratterizzato da uno scafo in acciaio, una sovrastruttura in alluminio e una larghezza di 8,9 metri, con l'obiettivo di creare un "dialogo naturale" tra l'interno e l'esterno eliminando le barriere visive, utilizzando altezze elevate ove possibile e assicurando che molta luce naturale possa filtrare dall'esterno verso l'interno.

Gli alloggi sono distribuiti su un layout a sette cabine, che il cantiere definisce "una configurazione rara per yacht di questa categoria", comprendente suite per gli ospiti sul ponte principale e una VIP sul ponte inferiore, convertibile in sala TV all'occorrenza. La suite armatoriale si trova sul ponte superiore e gode di una vista aperta su tre lati grazie alle vetrate curve, con accesso a una terrazza privata di prua.

Tra gli altri punti di forza del modello c'è il beach club, concepito come un'"oasi di benessere", con una piscina con pareti in vetro e balconi pieghevoli per estendere lo spazio verso l'esterno, sull'acqua.

Lo stile a bordo è caratterizzato da una palette di toni caldi e finiture in legno, utilizzate per conferire alle zone living un "fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante". Il modello offre due distinti design degli interni: uno curato internamente da Admiral Centro Stile, caratterizzato da linee pulite e materiali naturali, e l'altro da Piredda & Partners, curato con materiali a contrasto, accenti scultorei e texture ricche.

"Con il M/Y Admiral Panorama di 50 metri nasce una nuova linea, destinata a crescere e rafforzarsi nel tempo", ha dichiarato Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. "Questo yacht coniuga equilibrio estetico, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza di bordo."

La potenza è garantita da due motori Caterpillar C32 e generatori da 118 eKW, che consentono una velocità massima di circa 15 nodi.

<https://www.boatinternational.com/yachts/news/panorama-yacht-italian-sea-group-first-unit-launch>

02/12/2025

SUPERYACHT TIMES

Super Yacht Times | Varato il primo scafo della nuova serie Panorama da 50 metri di Admiral Yachts



Admiral Yachts , brand di The Italian Sea Group , ha varato il primo scafo della nuova serie semi-custom Panorama 50 da 50 metri presso la sua sede di Marina di Carrara. Costruito in acciaio con sovrastruttura in alluminio, lo yacht presenta un design esterno e interno firmato da Piredda & Partners , che ha concepito il Panorama 50 con uno stile moderno ed espressivo, in linea con il profilo dinamico dello yacht. L'architettura navale, invece, è stata sviluppata internamente dal suo costruttore.

All'interno, lo yacht si distingue per un'estetica calda e contemporanea, con tonalità di beige sabbia e legni color miele. Sono disponibili due concept di interior design: uno di Admiral Centro Stile , incentrato su materiali naturali e geometrie pulite, e un altro di Piredda & Partners , che incorpora forme scultoree, texture ricche e contrasti audaci.

Lo yacht presenta un layout innovativo con sette cabine, un'offerta insolita per una barca di queste dimensioni. La suite privata dell'armatore si trova sul ponte superiore, incorniciata da finestre a 180 gradi e da una terrazza privata dedicata a prua. Le cabine per gli ospiti sul ponte principale offrono maggiore comfort e luce naturale.

L'area della spiaggia è concepita come un rifugio incentrato sul benessere, con una piscina dalle pareti trasparenti e balconi pieghevoli che ampliano lo spazio trasformandolo in una piattaforma sull'acqua.

"Con il 50m M/Y Admiral Panorama nasce una nuova linea, destinata a crescere e rafforzarsi nel tempo", ha dichiarato Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group . "Questo yacht coniuga equilibrio estetico, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza di bordo."

Con un baglio di 8,9 metri e una stazza lorda di 499 tonnellate, il primo scafo del Panorama 50 presenta un profilo fluido e continuo che bilancia forza e leggerezza. Ampie superfici vetrate esaltano la connessione tra spazi interni ed esterni, definendo il suo design italiano pulito e contemporaneo.

Per quanto riguarda le prestazioni, è alimentata da due motori Caterpillar , che le consentono di raggiungere una velocità massima di circa 15 nodi, mantenendo efficienza e comfort.

<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/admiral-panorama-50-yacht-hull-launched>

02/12/2025



BOATING
GREECE

Boating Greece | Admiral Yachts presenta il primo modello della linea Panorama semi-personalizzata!



Marina di Carrara, 2 dicembre 2025 – Admiral Yachts, brand di The Italian Sea Group, ha varato presso la propria sede di Marina di Carrara il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo che definiscono la filosofia e la tradizione di Admiral. Con una lunghezza di 50 metri, una larghezza di 8,9 metri e una stazza lorda di 499 GT, lo yacht incarna eleganza ed equilibrio. Linee morbide e continue creano un dialogo naturale tra forza e leggerezza, mentre ampie superfici vetrate collegano interni ed esterni, evidenziando lo spirito contemporaneo dell'autentico design italiano.

Il design degli esterni e degli interni è stato curato da Piredda & Partners, che ha portato una visione contemporanea e d'impatto che si integra con l'architettura navale e il profilo dinamico dello yacht. Dietro queste linee eleganti si cela un'ingegneria di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW garantiscono una velocità massima di circa 15 nodi, garantendo al contempo il massimo comfort ed efficienza.

L'intelligente layout offre un'esperienza di bordo unica con 7 cabine, tra cui una suite privata sul ponte superiore con finestre panoramiche a 180 gradi e una terrazza con vista sul mare. Le cabine ospiti sul ponte principale garantiscono il massimo comfort, mentre la spiaggia si trasforma in un'oasi di benessere con una piscina con pareti trasparenti e balconi pieghevoli che creano una piattaforma a livello dell'acqua.

Gli interni sono caratterizzati da un'eleganza essenziale e contemporanea, con toni caldi che vanno dal beige sabbia al legno color miele, e finiture in legno con pannellature e soffitti a doghe che creano un'atmosfera accogliente. Admiral Centro Stile enfatizza la luce e le proporzioni attraverso linee pulite e materiali naturali, mentre Piredda & Partners celebra il design con contrasti materici, accenti scultorei e texture ricche.

"Con il 50m M/Y Admiral Panorama nasce una nuova linea, destinata a crescere e consolidarsi nel tempo. Questo yacht coniuga equilibrio estetico, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza di bordo", commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group.

<https://www.boating-greece.com/en/post/admiral-yachts-introduces-the-first-of-the-semi-custom-panorama-line>

03/12/2025



Super Yacht 24 | Admiral Yachts: sceso in acqua il primo Panorama 50

Il semi custom sfida gli standard dei 499Gt con sette cabine per gli ospiti e si caratterizza per la gestione innovativa degli spazi



Admiral Yachts ha varato nei cantieri di Marina di Carrara la prima unità della linea Panorama 50; un nuovo yacht semi-custom che rappresenta una sintesi di ingegneria navale e design contemporaneo.

Costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, il Panorama 50 lungo dalla lunghezza di 50 metri per 8,9 metri di larghezza, ha rappresentato per il cantiere, brand di The Italian Sea Group, una sfida progettuale nel contenere la stazza lorda entro i 499 Gt ed offrire al tempo stesso volumi generosi.

Il progetto, spiega la nota del Gruppo, è stato affidato allo studio Piredda & Partners per il disegno delle linee esterne e interne. Il risultato è un profilo filante che riesce a dissimulare le dimensioni imponenti, si caratterizza per le grandi vetrate continue volute per annullare il confine tra l'interno dello yacht e il paesaggio marino, e celebrare l'eccellenza dello stile italiano.

Ciò che distingue il Panorama 50 nel segmento di riferimento è la gestione innovativa degli spazi abitativi, che permette di ospitare fino a sette cabine, un numero non usuale per imbarcazioni di questa stazza.

La distribuzione interna privilegia l'esperienza di bordo: sul ponte principale sono state posizionate le cabine ospiti Vip, una soluzione che garantisce maggiore luminosità naturale e comfort rispetto alla tradizionale collocazione nel ponte inferiore. Il ponte superiore, interamente dedicato all'armatore, ospita una suite con vetrate a 180 gradi e si apre su un ponte esterno privato, concepito come una terrazza esclusiva sul mare.

La zona poppiera è ispirata a una vera oasi di benessere. La "beach area" sfrutta balconi laterali abbattibili per estendere la superficie calpestabile a filo d'acqua, con una piscina dalle pareti trasparenti che funge da elemento scenografico centrale.

Gli interni, continua la nota, riflettono un lusso rilassato, giocando su una palette di colori caldi, dal beige al color miele, e sull'uso diffuso del legno nelle finiture e nei soffitti a doghe realizzando un'atmosfera frutto della collaborazione tra due visioni: l'essenzialità formale che esalta luce e proporzioni del Centro Stile Admiral e l'approccio più teatrale e materico di Piredda & Partners, che crea ambienti accoglienti e ricchi di contrasti.

Dal lato tecnico, la propulsione è affidata a una coppia di motori Cat Acert C32 e a generatori da 118 eKW: una configurazione in grado di fornire una velocità massima di circa 15 nodi, mantenendo elevati standard di efficienza operativa. Lo yacht monta inoltre pinne stabilizzatrici LR170 e thruster elettrico TP100 di Cmc Marine.

Gianmaria Costantino, chief commercial officer di The Italian Sea Group, ha evidenziato come il Panorama 50 rappresenti l'inizio di una linea destinata a durare nel tempo, e ha definito il progetto come "un equilibrio riuscito tra misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza a bordo".

<https://www.superyacht24.it/2025/12/03/admiral-yachts-sceso-in-acqua-il-primo-panorama-50/>

03/12/2025

NAUTIQUE

Nautique | Admiral Panorama 50 stupisce al primo varo a Marina di Carrara

È stato varato il primo scafo della nuova linea Admiral Panorama, che ha subito suscitato un'immagine di grande impatto.



La nuova linea da 50 metri mostra l'ambizione di Admiral

Admiral Yachts ha varato il primo scafo del nuovissimo Panorama 50 a Marina di Carrara. Questo modello di 50 metri segna l'inizio di una linea semi-custom incentrata su design contemporaneo, layout intelligenti e solide basi tecniche. La combinazione di scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio conferisce allo yacht un profilo distintivo ed elegante, con pannelli in vetro che allungano e alleggeriscono visivamente gli esterni.

Design che gioca con la luce e la trasparenza

Gli esterni e gli interni sono stati progettati da Piredda & Partners, che ha creato un design che enfatizza chiarezza, tranquillità e trasparenza. Questo conferisce al Panorama 50 un aspetto elegante, nonostante i suoi 8,9 metri di scafo e le 499 GT. Le superfici vetrate continue lasciano entrare la luce naturale e sottolineano le ampie visuali. Questo conferisce allo yacht un carattere tipicamente italiano: elegante e distintivo, senza eccessi. Fine modulo

Tecnologia focalizzata sul comfort efficiente

Dietro il design elegante si cela una configurazione tecnica incentrata principalmente sull'efficienza. Due motori CAT ACERT C32 garantiscono una velocità massima di circa 15 nodi, sufficiente per una navigazione rilassata senza consumi inutili. Il gruppo

elettrogeno da 118 eKW mantiene l'impianto elettrico di bordo silenzioso e stabile, anche quando lo yacht è all'ancora per lunghi periodi.

Disposizione spaziosa con suite armatoriale sul ponte superiore

Una caratteristica sorprendente di questa classe è la scelta di sette cabine. La suite armatoriale si trova interamente sul ponte superiore, con una vista quasi avvolgente grazie alla facciata in vetro a 180 gradi. Di fronte alla suite si trova una terrazza privata che funge da tranquillo salotto all'aperto. Le cabine ospiti sul ponte principale enfatizzano il comfort: ampi passaggi, abbondante luce naturale e materiali caldi che creano un'atmosfera intima senza risultare angusti.

Beach club come prolungamento del mare

Sul retro, il beach club si apre direttamente sull'acqua. Una piscina con pareti trasparenti costituisce il punto focale, mentre piattaforme pieghevoli ampliano la superficie creando un patio galleggiante. Questo crea un'atmosfera rilassata, quasi da resort, dove l'acqua è al centro della scena.

Interni con due diverse direzioni di design

All'interno, sono stati scelti due possibili stili. La versione Admiral Centro Stile ruota attorno a colori tenui e materiali naturali. La versione Piredda & Partners aggiunge maggiore teatralità con texture, forme scultoree e audaci combinazioni di materiali. Entrambe le interpretazioni utilizzano toni caldi, finiture in legno e pannelli, conferendo agli spazi un'atmosfera moderna e lussuosa.

La nuova linea Panorama deve continuare a crescere

Con questo primo varo, Admiral inaugura una nuova linea che, secondo il Direttore Commerciale Gianmaria Costantino, diventerà una famiglia riconoscibile all'interno di The Italian Sea Group. Il Panorama 50 dimostra come design, tecnologia e facilità d'uso convergano in un modello destinato a essere ulteriormente sviluppato nei prossimi anni.

<https://nautique.nl/artikel/671358/admiral-panorama-50-maakt-indruck-bij-eerste-lancering-in-marina-di-carrara>

03/12/2025



Powerboat World | Admiral Yachts vara il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama

Admiral Yachts (marchio di The Italian Sea Group) ha varato presso la sua sede di Marina di Carrara il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.



Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo che definiscono la filosofia e la tradizione di Admiral. Con i suoi 50 metri di lunghezza, una larghezza di 8,9 metri e una stazza lorda di 499 GT, lo yacht rivela la sua eleganza unica. Il suo profilo fluido e continuo suggerisce un naturale equilibrio tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate creano un dialogo fluido tra interni ed esterni, esaltando la trasparenza e lo spirito contemporaneo dell'autentico design italiano.

Il design complessivo degli esterni e degli interni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e di impatto, in armonia con la sua architettura navale e il carattere dinamico del suo profilo.

Dietro le sue linee equilibrate ed eleganti si cela un'ingegneria di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, offrendo efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

L'innovativo layout del Panorama 50 è stato concepito per offrire una distribuzione intelligente degli spazi e un'esperienza di bordo davvero ineguagliabile. Lo yacht dispone di 7 cabine, una configurazione rara per yacht di questa categoria, che offre un comfort eccezionale sia all'armatore che ai suoi ospiti.

La suite privata sul ponte superiore, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, offre all'armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato concepito come una vera e propria terrazza padronale con vista sul mare, uno spazio dedicato alla privacy e al relax più assoluto. Le cabine per gli ospiti, situate sul ponte principale, riflettono una scelta di design distintiva che garantisce agli ospiti un comfort superiore.

L'area spiaggia è concepita come un'oasi di benessere affacciata direttamente sul mare: la piscina con pareti trasparenti è al centro della scena, mentre i balconi pieghevoli ampliano lo spazio e creano una piattaforma a livello dell'acqua. Il risultato è un'atmosfera di lusso puro e discreto, plasmata dal senso dello stile e dalla ricerca dell'armonia.

Gli interni si distinguono per la loro eleganza essenziale e contemporanea, definita da una palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, caratterizzate da boiserie e soffitti a doghe, conferiscono agli spazi un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli interni incarnano due anime distinte, due diverse interpretazioni stilistiche.

Il primo, realizzato da Admiral Centro Stile, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, celebra la natura espressiva del design attraverso contrasti materici, accenti scultorei e ricche texture che trasformano ogni spazio in una galleria di forme e percezioni.

"Con il 50m M/Y Admiral Panorama nasce una nuova linea, destinata a crescere e rafforzarsi nel tempo", commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. "Questo yacht coniuga equilibrio estetico, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza di bordo".

<https://powerboat.world/news/292130/?source=rss>

03/12/2025



theworldofyachts | ADMIRAL YACHTS VARA IL PRIMO SCAFO DELLA NUOVA LINEA SEMI-CUSTOM PANORAMA

Admiral Yachts (marchio di The Italian Sea Group) ha varato presso la sua sede di Marina di Carrara il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo che definiscono la filosofia e la tradizione di Admiral. Con una lunghezza di 50 metri, una larghezza di 8,9 metri e una stazza lorda di 499 GT, lo yacht rivela la sua eleganza unica. Il suo profilo fluido e continuo suggerisce un naturale equilibrio tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate creano un dialogo senza soluzione di continuità tra interni ed esterni, esaltando la trasparenza e lo spirito contemporaneo dell'autentico design italiano.

Il design complessivo degli esterni e degli interni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e d'impatto, in armonia con la sua architettura navale e il carattere dinamico del suo profilo. Dietro le sue linee equilibrate ed eleganti si cela un'ingegneria di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, offrendo efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

L'innovativo layout del Panorama 50 è stato concepito per offrire una distribuzione intelligente degli spazi e un'esperienza di bordo davvero ineguagliabile. Lo yacht dispone di 7 cabine, una configurazione rara per yacht di questa categoria, che offre un comfort eccezionale sia all'armatore che ai suoi ospiti.

La suite privata sul ponte superiore, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, offre all'armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato concepito come una vera e propria terrazza armatoriale con vista sul mare, uno spazio dedicato alla privacy e al relax più assoluto.

Le cabine ospiti, situate sul ponte principale, riflettono una scelta di design distintiva che garantisce un comfort superiore agli ospiti. L'area beach è concepita come un'oasi di benessere affacciata direttamente sul mare: la piscina con pareti trasparenti è al centro della scena, mentre i balconi a scomparsa ampliano lo spazio e creano una piattaforma a livello dell'acqua. Il risultato è un'atmosfera di lusso puro e sobrio, plasmata dal senso dello stile e dalla ricerca dell'armonia.

Gli interni si distinguono per un'eleganza essenziale e contemporanea, definita da una palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, caratterizzate da boiserie e soffitti a doghe, conferiscono agli spazi un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli interni incarnano due anime distinte, due diverse interpretazioni stilistiche.

Il primo, creato da Admiral Centro Stile, enfatizza il dialogo tra luce e proporzioni attraverso linee pulite e materiali naturali. Il secondo, ideato da Piredda & Partners, celebra la natura espressiva del design attraverso contrasti materici, accenti scultorei e texture ricche che trasformano ogni spazio in una galleria di forme e percezioni.

Con il 50m M/Y Admiral Panorama nasce una nuova linea, destinata a crescere e rafforzarsi nel tempo”, commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. “Questo yacht coniuga equilibrio estetico, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza di bordo”.

<https://theworldofyachts.com/admiral-yachts-launches-the-first-hull-of-the-new-semi-custom-panorama-line/>

04/12/2025



MegaYachtNews | Lo yacht Admiral Panorama 50 mantiene la promessa di viste panoramiche sul mare



Un numero insolito di cabine e un ampio utilizzo di pareti in vetro caratterizzano il primo varo della serie di yacht Admiral Panorama 50. Lo yacht ha lasciato lentamente il suo capannone di costruzione ed è entrato in acqua questa settimana presso lo stabilimento del costruttore a Marina di Carrara, in Italia.

La serie Panorama 50 è semi-custom, una novità per The Italian Sea Group, la casa madre. Il design è frutto di studi interni e indipendenti. Nello specifico, il dipartimento di progettazione centrale di The Italian Sea Group si è occupato dell'architettura navale. Inoltre, il dipartimento ha creato un pacchetto di interior design per il 50 metri che i clienti possono personalizzare, così come ha fatto Piredda & Partners. Naturalmente, data la natura semi-custom, il cantiere invita gli armatori a proporre le proprie idee.

Varo dello yacht Admiral Panorama 50

L'armatore dello scafo numero uno ha seguito questa strada collaborando con Piredda & Partners. Lo studio ha opportunamente disegnato anche le linee esterne della serie. Sebbene, in generale, i designer più affermati tendano spesso a garantire continuità tra interno ed esterno anche quando non sono responsabili del profilo, avere lo stesso studio di riferimento per entrambi garantisce un look and feel ininterrotto. Per questo primo yacht Admiral Panorama 50, l'armatore e Piredda & Partners hanno ripreso alcune delle forme fluide ed energiche degli esterni. I colori e le texture degli interni conferiscono

inoltre un'energia che completa il profilo dinamico. Nel complesso, texture audaci, materiali a contrasto e accenti accattivanti conferiscono personalità a ogni spazio.

A proposito di spazio, l'armatore di questo Admiral Panorama 50 intende navigare con un gran numero di persone. Pertanto, a bordo sono presenti sette cabine, un numero superiore al solito per la sua lunghezza. Inoltre, le cabine ospiti si trovano interamente sul ponte principale. Anche questo è praticamente inaudito per uno yacht di 164 piedi. Megayacht molto più grandi tendono infatti a distribuire le aree di coperta in questo modo. In particolare, la disposizione generale suggerita da The Italian Sea Group per la serie prevede quattro cabine ospiti a prua del ponte principale, quindi l'armatore ne ha aggiunta un'altra. L'armatore ha anche mantenuto la posizione suggerita per la suite armatoriale, a prua del ponte superiore. Questo non solo consente di svegliarsi con una vista meravigliosa all'ancora, ma anche di accedere a un'area lounge all'aperto.

Varo dello yacht Admiral Panorama 50

Che l'armatore desideri un po' di privacy o accogliere tutta la famiglia e gli amici, alcune aree possono essere adattate. L'area lounge appena menzionata, esterna alla suite armatoriale, è una di queste. Poiché l'accesso avviene direttamente dalla cabina armatoriale, è un luogo piacevole per gustare un caffè o un tè mattutino. Quando il superyacht salpa verso una nuova destinazione a circa 13 nodi (15 nodi è la velocità massima), gli ospiti possono unirsi a lui sui comodi divani. I ponti laterali collegano l'area a una zona pranzo all'aperto a poppa e a un'area salotto ancora più ampia. Infine, la spiaggia, con i lati ribaltabili, può essere socializzata o tranquilla a seconda dei desideri. Una piscina con pareti in vetro e i prendisole adiacenti possono rendere la spiaggia piuttosto vivace durante il giorno. Ma, di sera, un divano rivolto a poppa potrebbe essere il modo migliore per rilassarsi.

La consegna dovrebbe avvenire all'inizio del prossimo anno, rendendo lo yacht Admiral Panorama 50 una delle prime consegne del 2026 per Italian Sea Group.

<https://megayachtnews.com/2025/12/admiral-panorama-50-yacht/>

05/12/2025



CyprusShippingNews | Admiral Yachts vara il primo scafo della nuova linea Semi-Custom Panorama

Admiral Yachts (marchio di The Italian Sea Group) ha varato il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50 presso la sua sede di Marina di Carrara. Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo che definiscono la filosofia e la tradizione di Admiral. Con una lunghezza di 50 metri [...] Admiral Yachts (marchio di The Italian Sea Group) vara presso la sua sede di Marina di Carrara il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo che definiscono la filosofia e la tradizione di Admiral. Con i suoi 50 metri di lunghezza, una larghezza di 8,9 metri e una stazza lorda di 499 GT, lo yacht rivela la sua eleganza unica. Il suo profilo fluido e continuo suggerisce un naturale equilibrio tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate creano un dialogo fluido tra interni ed esterni, esaltando la trasparenza e lo spirito contemporaneo dell'autentico design italiano.

Il design complessivo degli esterni e degli interni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e d'impatto, in armonia con la sua architettura navale e il carattere dinamico del suo profilo. Dietro le sue linee equilibrate ed eleganti si cela un'ingegneria di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, offrendo efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

L'innovativo layout del Panorama 50 è stato concepito per offrire una distribuzione intelligente degli spazi e un'esperienza di bordo davvero impareggiabile. Lo yacht dispone di 7 cabine, una configurazione rara per yacht di questa categoria, che offre un comfort eccezionale sia per l'armatore che per i suoi ospiti. La suite privata sul ponte superiore, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, offre all'armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato concepito come una vera e propria terrazza armatoriale con vista sul mare, uno spazio dedicato alla privacy e al relax assoluti.

Le cabine ospiti, situate sul ponte principale, riflettono una scelta di design distintiva che garantisce un comfort superiore agli ospiti. L'area beach è concepita come un'oasi di benessere affacciata direttamente sul mare: la piscina con pareti trasparenti è al centro della scena, mentre i balconi a scomparsa ampliano lo spazio e creano una piattaforma a livello dell'acqua. Il risultato è un'atmosfera di lusso puro e sobrio, plasmata dal senso dello stile e dalla ricerca dell'armonia.

Gli interni si distinguono per la loro eleganza essenziale e contemporanea, definita da una palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, caratterizzate da boiserie e soffitti a doghe, conferiscono agli spazi un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli interni incarnano due anime distinte, due diverse interpretazioni stilistiche.

Il primo, creato da Admiral Centro Stile, enfatizza il dialogo tra luce e proporzioni attraverso linee pulite e materiali naturali. Il secondo, ideato da Piredda & Partners, celebra la natura espressiva del design attraverso contrasti materici, accenti scultorei e texture ricche che trasformano ogni spazio in una galleria di forme e percezioni. “Con il 50m M/Y Admiral Panorama nasce una nuova linea, destinata a crescere e rafforzarsi nel tempo”, commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. “Questo yacht coniuga equilibrio estetico, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza di bordo.”

<https://cyprusshippingnews.com/2025/12/05/admiral-yachts-launches-the-first-hull-of-the-new-semi-custom-panorama-line/>

06/12/2025

Corriere Adriatico

Corriere Adriatico - Motori | Admiral: varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama, yacht di 50 metri che esalta l'eleganza Made in Italy



Prima che passasse a miglior vita, Giorgio Armani aveva stretto un accordo con TISG (The Italian Sea Group) per collaborare alla progettazione degli yacht della linea Admiral, e il primo prodotto dell'intesa è stato l'Admiral Armani 72m, un capolavoro di stile varato nel maggio del 2025, esposto poi al Monaco Yacht Show e – secondo indiscrezioni non confermate - recentemente acquistato dalla famiglia Del Vecchio (Luxottica).

Ora che Armani non c'è più, in casa TISG è stato deciso di affidarsi, per il design di esterni ed interni del nuovo yacht della linea Admiral, il Panorama 50, agli specialisti di Piredda & Partners, studio fondato da Nicolò Piredda e diventato uno dei nomi di grande prestigio nel settore dei superyacht, riconosciuto per la capacità di ridefinire i confini del lusso, dell'innovazione e dell'artigianalità. Sono questi, infatti, valori diventati ormai imprescindibili per cantieri "costretti" a realizzare barche che non devono solo navigare bene e assicurare buone prestazioni, ma anche offrire spazio, comfort, eleganza e vivibilità degne di vere e proprie residenze galleggianti.

Tutto ciò premesso, vale la pena sottolineare che il nuovo yacht vanta scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, materiali che esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral. La lunghezza, come detto, è di 50 metri, il baglio massimo sfiora i 9 metri (8,90) e la stazza è di 499GT. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate

instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Ma al di là delle apprezzabili scelte fatte per lo stile, il cantiere di Carrara assicura che lo yacht è in grado di assicurare navigazioni sicure e confortevoli grazie alla carena dislocante e alla motorizzazione affidata a due CAT ACERT C32, che – viene anticipato – “spingono fino alla velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi”. Caratterizzato da linee esterne capaci di esaltare la sintesi tra classico e moderno, il nuovo Admiral Panorama 50 è stato concepito per offrire una ripartizione intelligente degli spazi e un’esperienza di bordo senza paragoni. Lo yacht ospita 7 cabine, un numero raro per yacht di questa categoria, che sorprenderà gli armatori e i loro ospiti.

Gli interni si distinguono per un’eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un’atmosfera accogliente e rilassante.

Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

La suite privata sull’upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala una vista panoramica mozzafiato. Di fronte si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax. Le cabine riservate agli ospiti, collocate sul main-deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che promette di offrire un comfort superiore a bordo. La beach area è concepita come un’oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell’armonia.

“Il nuovo Admiral Panorama 50 inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo” ha tenuto a dire Gianmaria Costantino, direttore commerciale di The Italian Sea Group, aggiungendo che “questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza a bordo”.

https://motori.corriereadriatico.it/nautica/admiral_varato_primo_scafo_nuova_linea_smi_custom_panorama-9226495.html

06/12/2025

IL GAZZETTINO

Il Gazzettino - Motori | Admiral: varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama, yacht di 50 metri che esalta l'eleganza Made in Italy



Prima che passasse a miglior vita, Giorgio Armani aveva stretto un accordo con TISG (The Italian Sea Group) per collaborare alla progettazione degli yacht della linea Admiral, e il primo prodotto dell'intesa è stato l'Admiral Armani 72m, un capolavoro di stile varato nel maggio del 2025, esposto poi al Monaco Yacht Show e – secondo indiscrezioni non confermate - recentemente acquistato dalla famiglia Del Vecchio (Luxottica).

Ora che Armani non c'è più, in casa TISG è stato deciso di affidarsi, per il design di esterni ed interni del nuovo yacht della linea Admiral, il Panorama 50, agli specialisti di Piredda & Partners, studio fondato da Nicolò Piredda e diventato uno dei nomi di grande prestigio nel settore dei superyacht, riconosciuto per la capacità di ridefinire i confini del lusso, dell'innovazione e dell'artigianalità. Sono questi, infatti, valori diventati ormai imprescindibili per cantieri "costretti" a realizzare barche che non devono solo navigare bene e assicurare buone prestazioni, ma anche offrire spazio, comfort, eleganza e vivibilità degne di vere e proprie residenze galleggianti.

Tutto ciò premesso, vale la pena sottolineare che il nuovo yacht vanta scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, materiali che esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral. La lunghezza, come detto, è di 50 metri, il baglio massimo sfiora i 9 metri (8,90) e la stazza è di 499GT. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate

instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Ma al di là delle apprezzabili scelte fatte per lo stile, il cantiere di Carrara assicura che lo yacht è in grado di assicurare navigazioni sicure e confortevoli grazie alla carena dislocante e alla motorizzazione affidata a due CAT ACERT C32, che – viene anticipato – “spingono fino alla velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi”. Caratterizzato da linee esterne capaci di esaltare la sintesi tra classico e moderno, il nuovo Admiral Panorama 50 è stato concepito per offrire una ripartizione intelligente degli spazi e un’esperienza di bordo senza paragoni. Lo yacht ospita 7 cabine, un numero raro per yacht di questa categoria, che sorprenderà gli armatori e i loro ospiti.

Gli interni si distinguono per un’eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un’atmosfera accogliente e rilassante.

Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

La suite privata sull’upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala una vista panoramica mozzafiato. Di fronte si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax. Le cabine riservate agli ospiti, collocate sul main-deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che promette di offrire un comfort superiore a bordo. La beach area è concepita come un’oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell’armonia.

“Il nuovo Admiral Panorama 50 inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo” ha tenuto a dire Gianmaria Costantino, direttore commerciale di The Italian Sea Group, aggiungendo che “questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza a bordo”.

https://motori.ilgazzettino.it/nautica/admiral_varato_primo_scafo_nuova_linea_semi_custom_panorama-9226495.html

06/12/2025

IL MATTINO

Il Mattino - Motori | Admiral: varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama, yacht di 50 metri che esalta l'eleganza Made in Italy



Prima che passasse a miglior vita, Giorgio Armani aveva stretto un accordo con TISG (The Italian Sea Group) per collaborare alla progettazione degli yacht della linea Admiral, e il primo prodotto dell'intesa è stato l'Admiral Armani 72m, un capolavoro di stile varato nel maggio del 2025, esposto poi al Monaco Yacht Show e – secondo indiscrezioni non confermate - recentemente acquistato dalla famiglia Del Vecchio (Luxottica).

Ora che Armani non c'è più, in casa TISG è stato deciso di affidarsi, per il design di esterni ed interni del nuovo yacht della linea Admiral, il Panorama 50, agli specialisti di Piredda & Partners, studio fondato da Nicolò Piredda e diventato uno dei nomi di grande prestigio nel settore dei superyacht, riconosciuto per la capacità di ridefinire i confini del lusso, dell'innovazione e dell'artigianalità. Sono questi, infatti, valori diventati ormai imprescindibili per cantieri "costretti" a realizzare barche che non devono solo navigare bene e assicurare buone prestazioni, ma anche offrire spazio, comfort, eleganza e vivibilità degne di vere e proprie residenze galleggianti.

Tutto ciò premesso, vale la pena sottolineare che il nuovo yacht vanta scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, materiali che esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral. La lunghezza, come detto, è di 50 metri, il baglio massimo sfiora i 9 metri (8,90) e la stazza è di 499GT. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate

instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Ma al di là delle apprezzabili scelte fatte per lo stile, il cantiere di Carrara assicura che lo yacht è in grado di assicurare navigazioni sicure e confortevoli grazie alla carena dislocante e alla motorizzazione affidata a due CAT ACERT C32, che – viene anticipato – “spingono fino alla velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi”. Caratterizzato da linee esterne capaci di esaltare la sintesi tra classico e moderno, il nuovo Admiral Panorama 50 è stato concepito per offrire una ripartizione intelligente degli spazi e un’esperienza di bordo senza paragoni. Lo yacht ospita 7 cabine, un numero raro per yacht di questa categoria, che sorprenderà gli armatori e i loro ospiti.

Gli interni si distinguono per un’eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un’atmosfera accogliente e rilassante.

Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

La suite privata sull’upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala una vista panoramica mozzafiato. Di fronte si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax. Le cabine riservate agli ospiti, collocate sul main-deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che promette di offrire un comfort superiore a bordo. La beach area è concepita come un’oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell’armonia.

“Il nuovo Admiral Panorama 50 inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo” ha tenuto a dire Gianmaria Costantino, direttore commerciale di The Italian Sea Group, aggiungendo che “questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza a bordo”.

https://motori.ilmattino.it/nautica/admiral_varato_primo_scafo_nuova_linea_semi_cusom_panorama-9226495.html

06/12/2025



Il Messaggero - Motori | Admiral: varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama, yacht di 50 metri che esalta l'eleganza Made in Italy



Prima che passasse a miglior vita, Giorgio Armani aveva stretto un accordo con TISG (The Italian Sea Group) per collaborare alla progettazione degli yacht della linea Admiral, e il primo prodotto dell'intesa è stato l'Admiral Armani 72m, un capolavoro di stile varato nel maggio del 2025, esposto poi al Monaco Yacht Show e – secondo indiscrezioni non confermate - recentemente acquistato dalla famiglia Del Vecchio (Luxottica).

Ora che Armani non c'è più, in casa TISG è stato deciso di affidarsi, per il design di esterni ed interni del nuovo yacht della linea Admiral, il Panorama 50, agli specialisti di Piredda & Partners, studio fondato da Nicolò Piredda e diventato uno dei nomi di grande prestigio nel settore dei superyacht, riconosciuto per la capacità di ridefinire i confini del lusso, dell'innovazione e dell'artigianalità. Sono questi, infatti, valori diventati ormai imprescindibili per cantieri "costretti" a realizzare barche che non devono solo navigare bene e assicurare buone prestazioni, ma anche offrire spazio, comfort, eleganza e vivibilità degne di vere e proprie residenze galleggianti.

Tutto ciò premesso, vale la pena sottolineare che il nuovo yacht vanta scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, materiali che esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral. La lunghezza, come detto, è di 50 metri, il baglio massimo sfiora i 9 metri (8,90) e la stazza è di 499GT. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate

instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Ma al di là delle apprezzabili scelte fatte per lo stile, il cantiere di Carrara assicura che lo yacht è in grado di assicurare navigazioni sicure e confortevoli grazie alla carena dislocante e alla motorizzazione affidata a due CAT ACERT C32, che – viene anticipato – “spingono fino alla velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi”. Caratterizzato da linee esterne capaci di esaltare la sintesi tra classico e moderno, il nuovo Admiral Panorama 50 è stato concepito per offrire una ripartizione intelligente degli spazi e un’esperienza di bordo senza paragoni. Lo yacht ospita 7 cabine, un numero raro per yacht di questa categoria, che sorprenderà gli armatori e i loro ospiti.

Gli interni si distinguono per un’eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un’atmosfera accogliente e rilassante.

Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

La suite privata sull’upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala una vista panoramica mozzafiato. Di fronte si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax. Le cabine riservate agli ospiti, collocate sul main-deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che promette di offrire un comfort superiore a bordo. La beach area è concepita come un’oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell’armonia.

“Il nuovo Admiral Panorama 50 inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo” ha tenuto a dire Gianmaria Costantino, direttore commerciale di The Italian Sea Group, aggiungendo che “questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza a bordo”.

https://motori.ilmessaggero.it/nautica/admiral_varato_primo_scafo_nuova_linea_semi_custom_panorama-9226495.html

06/12/2025



Leggo - Motori | Admiral: varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama, yacht di 50 metri che esalta l'eleganza Made in Italy



Prima che passasse a miglior vita, Giorgio Armani aveva stretto un accordo con TISG (The Italian Sea Group) per collaborare alla progettazione degli yacht della linea Admiral, e il primo prodotto dell'intesa è stato l'Admiral Armani 72m, un capolavoro di stile varato nel maggio del 2025, esposto poi al Monaco Yacht Show e – secondo indiscrezioni non confermate - recentemente acquistato dalla famiglia Del Vecchio (Luxottica).

Ora che Armani non c'è più, in casa TISG è stato deciso di affidarsi, per il design di esterni ed interni del nuovo yacht della linea Admiral, il Panorama 50, agli specialisti di Piredda & Partners, studio fondato da Nicolò Piredda e diventato uno dei nomi di grande prestigio nel settore dei superyacht, riconosciuto per la capacità di ridefinire i confini del lusso, dell'innovazione e dell'artigianalità. Sono questi, infatti, valori diventati ormai imprescindibili per cantieri "costretti" a realizzare barche che non devono solo navigare bene e assicurare buone prestazioni, ma anche offrire spazio, comfort, eleganza e vivibilità degne di vere e proprie residenze galleggianti.

Tutto ciò premesso, vale la pena sottolineare che il nuovo yacht vanta scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, materiali che esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral. La lunghezza, come detto, è di 50 metri, il baglio massimo sfiora i 9 metri (8,90) e la stazza è di 499GT. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate

instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Ma al di là delle apprezzabili scelte fatte per lo stile, il cantiere di Carrara assicura che lo yacht è in grado di assicurare navigazioni sicure e confortevoli grazie alla carena dislocante e alla motorizzazione affidata a due CAT ACERT C32, che – viene anticipato – “spingono fino alla velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi”. Caratterizzato da linee esterne capaci di esaltare la sintesi tra classico e moderno, il nuovo Admiral Panorama 50 è stato concepito per offrire una ripartizione intelligente degli spazi e un’esperienza di bordo senza paragoni. Lo yacht ospita 7 cabine, un numero raro per yacht di questa categoria, che sorprenderà gli armatori e i loro ospiti.

Gli interni si distinguono per un’eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un’atmosfera accogliente e rilassante.

Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

La suite privata sull’upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala una vista panoramica mozzafiato. Di fronte si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax. Le cabine riservate agli ospiti, collocate sul main-deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che promette di offrire un comfort superiore a bordo. La beach area è concepita come un’oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell’armonia.

“Il nuovo Admiral Panorama 50 inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo” ha tenuto a dire Gianmaria Costantino, direttore commerciale di The Italian Sea Group, aggiungendo che “questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza a bordo”.

https://motori.leggo.it/nautica/admiral_varato_primo_scafo_nuova_linea_semi_custo_m_panorama-9226495.html

06/12/2025

Quotidiano di Puglia

Il Quotidiano di Puglia - Motori | Admiral: varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama, yacht di 50 metri che esalta l'eleganza Made in Italy



Prima che passasse a miglior vita, Giorgio Armani aveva stretto un accordo con TISG (The Italian Sea Group) per collaborare alla progettazione degli yacht della linea Admiral, e il primo prodotto dell'intesa è stato l'Admiral Armani 72m, un capolavoro di stile varato nel maggio del 2025, esposto poi al Monaco Yacht Show e – secondo indiscrezioni non confermate - recentemente acquistato dalla famiglia Del Vecchio (Luxottica).

Ora che Armani non c'è più, in casa TISG è stato deciso di affidarsi, per il design di esterni ed interni del nuovo yacht della linea Admiral, il Panorama 50, agli specialisti di Piredda & Partners, studio fondato da Nicolò Piredda e diventato uno dei nomi di grande prestigio nel settore dei superyacht, riconosciuto per la capacità di ridefinire i confini del lusso, dell'innovazione e dell'artigianalità. Sono questi, infatti, valori diventati ormai imprescindibili per cantieri "costretti" a realizzare barche che non devono solo navigare bene e assicurare buone prestazioni, ma anche offrire spazio, comfort, eleganza e vivibilità degne di vere e proprie residenze galleggianti.

Tutto ciò premesso, vale la pena sottolineare che il nuovo yacht vanta scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, materiali che esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral. La lunghezza, come detto, è di 50 metri, il baglio massimo sfiora i 9 metri (8,90) e la stazza è di 499GT. Il profilo, slanciato e continuo,

suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Ma al di là delle apprezzabili scelte fatte per lo stile, il cantiere di Carrara assicura che lo yacht è in grado di assicurare navigazioni sicure e confortevoli grazie alla carena dislocante e alla motorizzazione affidata a due CAT ACERT C32, che – viene anticipato – “spingono fino alla velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi”. Caratterizzato da linee esterne capaci di esaltare la sintesi tra classico e moderno, il nuovo Admiral Panorama 50 è stato concepito per offrire una ripartizione intelligente degli spazi e un’esperienza di bordo senza paragoni. Lo yacht ospita 7 cabine, un numero raro per yacht di questa categoria, che sorprenderà gli armatori e i loro ospiti.

Gli interni si distinguono per un’eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un’atmosfera accogliente e rilassante.

Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

La suite privata sull’upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala una vista panoramica mozzafiato. Di fronte si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax. Le cabine riservate agli ospiti, collocate sul main-deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che promette di offrire un comfort superiore a bordo. La beach area è concepita come un’oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell’armonia.

“Il nuovo Admiral Panorama 50 inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo” ha tenuto a dire Gianmaria Costantino, direttore commerciale di The Italian Sea Group, aggiungendo che “questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l’innovazione eleva l’esperienza a bordo”.

https://motori.quotidianodipuglia.it/nautica/admiral_varato_primo_scafo_nuova_linea_semi_custom_panorama-9226495.html

08/12/2025



Versilia Post | Admiral Yachts ha varato il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama.

Nei giorni scorsi Admiral Yachts (brand of The Italian Sea Group) ha varato, presso la propria sede di Marina di Carrara, il primo scafo della linea semi-custom Panorama 50.

“Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio esprimono la solidità e il rigore costruttivo propri della filosofia e della tradizione Admiral”, sottolinea l’azienda, che prosegue: “Con i suoi 50 metri di lunghezza, 8,9 di larghezza e una stazza di 499GT, rivela un’eleganza unica. Il profilo, slanciato e continuo, suggerisce un equilibrio naturale tra forza e leggerezza, mentre le ampie superfici vetrate instaurano un dialogo fluido tra interni ed esterni, valorizzando la trasparenza e lo spirito contemporaneo di un design autentico Made in Italy.

Il design complessivo di interni ed esterni è stato curato da Piredda & Partners, che ha interpretato il Panorama 50 con un approccio contemporaneo e scenografico, in armonia con l’architettura navale dello yacht e con il carattere dinamico del profilo.

Dietro la linea equilibrata ed elegante, si cela una struttura ingegneristica di alto livello: due motori CAT ACERT C32 e generatori da 118 eKW assicurano una velocità massima di circa 15 nodi, con efficienza e comfort ai massimi standard qualitativi.

Il layout innovativo del Panorama 50 è stato concepito per offrire una partizione intelligente degli spazi e un’esperienza di bordo senza paragoni. Lo yacht ospita 7 cabine – un numero raro per yacht di questa categoria – offrendo un comfort superiore per armatore e ospiti.

La suite privata sull’upper deck, caratterizzata da ampie vetrate a 180 gradi, regala all’armatore una vista panoramica mozzafiato. Di fronte alla suite si estende un ponte privato, pensato come un vero e proprio terrazzo armatoriale sul mare, dove vivere momenti di assoluta riservatezza e relax.

Le cabine guests, collocate sul main deck, rappresentano una scelta progettuale distintiva che offre agli ospiti un comfort superiore a bordo.

La beach area è concepita come un’oasi di benessere con affaccio sul mare: la piscina con pareti trasparenti domina la scena, mentre i balconi abbattibili ampliano gli spazi e creano una piattaforma a filo acqua. Un ambiente di puro lusso informale, guidato dallo stile e dalla ricerca dell’armonia.

Gli interni si distinguono per un'eleganza essenziale e contemporanea, definita dalla palette di toni caldi che spaziano dal beige sabbia al legno miele. Le finiture in legno, scandite da pannellature e soffitti a doghe, conferiscono agli ambienti un fascino autentico e un'atmosfera accogliente e rilassante. Gli spazi presentano due anime, due diverse interpretazioni di stile. La prima, firmata dal Centro Stile Admiral, enfatizza il dialogo tra luce e proporzione attraverso linee pulite e materiali naturali. La seconda, ideata da Piredda & Partners, omaggia la teatralità del design con contrasti materici, accenti scultorei e texture profonde che trasformano ogni ambiente in una galleria di forme e percezioni.

“M/Y Admiral Panorama 50m inaugura una nuova linea destinata a crescere e consolidarsi nel tempo – commenta Gianmaria Costantino, Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group –. Questo yacht unisce misura estetica, solidità ingegneristica e design contemporaneo, dove l'innovazione eleva l'esperienza a bordo”.

<https://versiliapost.it/global/admiral-yachts-ha-varato-il-primo-scafo-della-nuova-linea-semi-custom-panorama-ecco-le-caratteristiche/>