

ADMIRAL KENSHO

# MORE THAN SUPER-LUXURY

PER BELLEZZA E INNOVAZIONE QUESTO 75 METRI FUORI TUTTO SCRIVE  
LA NUOVA ERA DEI SUPERYACHT. LAYOUT RIVOLUZIONATO. INSIEME  
ALLE CONFERMATE COMPETENZE DI THE ITALIAN SEA GROUP UNA  
SQUADRA DI ECCEZIONALI TALENTI INTERNAZIONALI PROGETTANO UNA  
NUOVA DEFINIZIONE DEGLI SPAZI E IL CONCETTO DI YACHTING

*Di Rossella Dallò*








IN APERTURA L'ADMIRAL KENSHO IN NAVIGAZIONE, L'IMMAGINE METTE IN RISALTO LE BELLE LINEE TESI ESTERNE SVILUPPATE DA AZURE YACHT DESIGN INSIEME A ARCHINEERS.BERLIN. ORMAI IMPRESCINDIBILI SONO I PARAPETTI TRASPARENTI IN MURATA (MENTRE, FOTO QUI SOPRA, A POPPA DI TUTTI I PONTI SI RICORRE A DRAGLIE IN METALLO), PER IL MASSIMO PASSAGGIO DELLA LUCE SOLARE E IL CONTATTO VISIVO COSTANTE CON L'AMBIENTE MARINO. NELLA PAGINA ACCANTO, LA SPLENDIDA PISCINA IN COPERTA E LE AREE LIVING/DINING OPEN-AIR A POPPA DEL PONTE SUPERIORE

Che The Italian Sea Group sia un costruttore di bellezza e soprattutto di bellezza innovativa è ormai arcinoto in tutto il mondo. Non stupisce, dunque, che anche un 75 metri (74,85 fuori tutto) come l'Admiral Kensho non sfugga all'imperativo di essere speciale. Per dirlo con le parole del team dell'armatore "ridefinisce i confini di spazio, distribuzione e lusso sui superyacht". Giusto qualche "pillola" per capire quanto Kensho detti le nuove regole del lusso: ogni ambiente interno ha soffitti alti 2,70 metri; la piscina posata sulla spiaggia a poppa misura la bellezza di 22,3 metri e ha sponde trasparenti sicché nuotare in questa grande vasca lascia crede di farlo direttamente in mare; manco a dirlo, adotta un sistema propulsivo "diesel-elettrico", con motori elettrici a magneti permanenti che garantiscono un'alta efficienza e una forte potenza, con volumi limitati. A conferma dell'attenzione all'eco-sostenibilità, ci dicono che: "Il design è stato sviluppato dando molta importanza all'aspetto ambientale, non solo nel rispetto della notazione 'ECO' dell'Ente di Classifica, fornendo al sistema di propulsione cinque generatori a velocità variabile, tutti muniti di sistemi antiparticolato per ottimizzare il consumo a qualsiasi regime e ridurre le emissioni nell'atmosfera. Inoltre, lo scafo è stato sviluppato minimizzando la resistenza attraverso l'uso della propulsione azimutale e alette di stabilizzazione retraibili. E non è certo finita qui".

Il fondatore e amministratore delegato del Gruppo, Giovanni Costantino, con orgoglio ribadisce che grazie a Kensho "confermiamo le nostre specifiche competenze nella costruzione di mega-yacht di tanta innovazione e bellezza" e che "rappresenta un ulteriore successo che afferma la nostra sinergia con professionisti internazionali. Lavorare a un capolavoro così ricco di dettagli e ricerca è stata una meravigliosa esperienza per tutti noi". Per trasformare in realtà il concetto del Kensho, l'arma-



tore ha formato una perfetta combinazione di grandi nomi e neofiti del settore per concretizzare la propria visione. Il Team di Design – gli esterni sviluppati dall'olandese Azure Yacht Design in collaborazione con lo studio tedesco Archineers.Berlin e gli interni a cura della francese Agence Jouin Manku – ha osato immaginare di più. Incoraggiati dalla passione e l'inventiva del cliente, hanno progettato un layout unico e rivoluzionario che offre un nuovo standard di funzionalità; mentre l'inglese Technical Marine UK ha supervisionato il progetto per conto dell'amatore fin dall'inizio.

A dispetto di tanta mole, le linee del Kensho sono decisamente sportive, mentre tutti gli arredi "sartoriali", in continuità fra esterni e interni, mostrano forme arrotondate e ispirate alla natura. Quanto all'originalità di Kensho, il ponte principale è a intero appannaggio dell'armatore (la cui master suite si sviluppa full beam per una profondità di 13 metri) ma è anche pensato per offrire zone di elegante e raccolta convivialità a tutti gli ospiti, per esempio nell'area pranzo con tavoli scorrevoli per 12 commensali e a diretto contatto con lo splendido living in pozzetto, tramite porte vetrate anch'esse scorrevoli. Qui come sul ponte inferiore dove si trovano le 5 cabine ospiti, di cui tre con letto matrimoniale (altre due cabine sono disponibili, volendo, sul main deck dove godrebbero di finestre a tutta altezza) ogni ambiente è separato dagli altri da studiate intercapedini che ne migliorano l'insonorizzazione. Anche il ponte superiore, grazie allo spostamento della timoneria abbassata di un ponte, diventa così un'unica zona a disposizione di tutti i passeggeri che dal living di prua godono di una fantastica vista panoramica a 180 gradi. Ultima "chicca" che aggiunge raffinato design e comfort superlusso, Kensho è dotato come tender di un'originalissima limousine con tetto vetrato retrattile per facilitare le operazioni di ingresso/uscita dal garage e scaletta integrata a prua per raggiungere la spiaggia camminando... 





IN QUESTA PAGINA, DALL'ALTO, L'AREA DI PRUA DEL PONTE SOLE ALLESTITA CON ZONA COCKTAIL, VASCA IDROMASSAGGIO E GRANDE PRENDISOLE. TUTTI I MOBILI E GLI ARREDI ESTERNI SONO STATI PROGETTATI E REALIZZATI APPOSITAMENTE DA AZURE YACHT DESIGN E ARCHINEERS.BERLIN. NELLE FOTO AL CENTRO E QUI SOPRA, IL "GIOIELLO" IN PIÙ DI KENSHO: L'ESCLUSIVO TENDER-LIMOUSINE NELLE VERSIONI HARD TOP CON TETTuccio IN VETRO E OPEN. LO STESSO STRAORDINARIO LAVORO DI DESIGN HA RIGUARDATO TUTTI GLI INTERNI, OPERA DELLA FRANCESE AGENCE JOUIN MANKU. NELLA PAGINA ACCANTO POSSIAMO AMMIRARE L'AREA DINING CHE PUÒ OSPITARE FINI A DODICI COMMENSALI E LA ZONA LIVING, ENTRAMBE SUL PONTE PRINCIPALE, A TOTALE DISPOSIZIONE DELL'ARMATORE E DELLE SUE VOLONTÀ





QUI SOPRA E A DESTRA DUE VISTE DELLA CAMERA ARMATORIALE CHE METTONO IN LUCE LA GRANDE CURA NEI DETTAGLI E IN PARTICOLARE IL SAPIENTE USO DEI MATERIALI DI RIVESTIMENTO DELLA GRANDE OWNER SUITE; ESSENZE E TEXTILE RICHIAMANO IN MODO EVIDENTE LA NATURA. NELLA PAGINA ACCANTO, IN BASSO, NON SONO DA MENO LA BELLEZZA, LA CURA E LA LUMINOSITÀ DELLA SPAZIOSA CABINA OSPITI, UNA DELLE TRE CON LETTO MATRIMONIALE CUI SI AGGIUNGONO ALTRE DUE CABINE CON LETTI SINGOLI TUTTE SUL PONTE INFERIORE



## MORE THAN SUPER-LUXURY

THE BEAUTY AND THE INNOVATION OF THIS 75 M SUPERYACHT SET A NEW INDUSTRY ERA. REVOLUTIONARY LAYOUT. SUPPORTED BY PROVEN EXPERTISE OF THE ITALIAN SEA GROUP, A TEAM OF INTERNATIONAL TALENTS DESIGN CUTTING-EDGE SPACE APPROACH AND YACHTING CONCEPT

*The ability of The Italian Sea Group to build beauty, or better, innovative beauty, is undoubtedly well acknowledged worldwide. It is not surprising then, how the new 75-metre Admiral Kensbo (74.85 length overall) is really unique. The owner's team affirmed that this yacht "redefines the spatial constraints, distribution and luxury on a superyacht". Here are some details proving how Kensbo is able to set the new rules of luxury: interior ceilings are 2.7 meters high; large 22 m<sup>3</sup> beach area pool facing aft with transparent edges provides the feeling of swimming in the sea; the yacht is equipped with a state-of-the-art "Diesel-Electric" propulsion system, with permanent magnet electrical motors, granting a high efficiency and great power, with limited volume. To show how eco-sustainability is a fundamental aspect 'the design has been developed giving important weight to the environmental perspective, not only in the respect of the "ECO" notation of the Classification Body, supplying the propulsion system with five variable speed generators, all equipped with antiparticle system so to optimise consumption at every speed and reduce emissions in the atmosphere'. Moreover, the hull has been developed by minimising resistance through the employment of azimuthal propulsion and retractable stabiliser fins. Giovanni Costantino, The Italian Sea Group Founder & CEO proudly underlines that thanks to Kensbo "we confirmed our know-how and specific competencies in the construction of mega-yachts with such innovation and beauty. This motor-yacht represents a further achievement confirming our synergy with international professionals. Working on this masterpiece full of detail and research has been a wonderful experience for all of us".*

*To carry out the conception of Kensbo, her owner has assembled a fine mix of industry authorities and fresh-eyed newcomers to realize his vision. The design team - with exterior design by Azure Yacht Design (NL) in collaboration with archineers.berlin (DE), and interior design by Agence Jouin Manku (FR) - dared to imagine more. Encouraged by their passionate and inventive client, they've designed and delivered a ground-breaking unique layout that sets a newly minted standard for functionality. Technical Marine UK have overseen the project on behalf of the Owner from the start. Despite her remarkable tonnage, Kensbo boasts a sporty design with tailor-made in-out furniture characterized by rounded and nature-inspired forms. The main deck is fully reserved to the owner (spacious full beam master suite has 13 meters depth) though being designed to offer elegant and intimate socializing areas to all guests, like the dining area where the tables may be optionally joint to create a 12-person dining table, directly connecting to the amazing living through glass sliding doors. Like the lower deck, hosting 5 guest cabins, three with double bed (and other two cabins are available on the main deck with floor-to-ceiling windows), this deck offers separated rooms with soundproofing space between walls. Thanks to the wheelhouse that is lowered, the upper deck becomes a wide single area for passengers who can enjoy an amazing 180° view from the forward living. Last but not least in terms of super-luxury design and comfort, Kensbo offers a limousine tender featuring a retractable roof facilitating the practical passage to and from her garage, and also an integrated beach landing ladder for safe walking to the beach.*

