

Newspaper metadata:

Source: Vela E Motore
Country: Italy
Media: Periodics

Author:
Date: 2022/08/01
Pages: 150 - 150

Media Evaluation:

Reach: 129.000
Pr Value: € 8.980
Pages Occupied 1.0



Web source:

► BARCHE DA SOGNO | MONDO MEGA

di Marta Gasparini

ADMIRAL KENSHŌ ISPIRAZIONE ZEN

Il nuovo megayacht di 75 metri della flotta Admiral è stato consegnato al suo armatore. Il nome, tipico della tradizione Zen, significa "vedere nella propria natura" ed evoca l'importanza, l'essenza, della costruzione. Nel rispetto dell'ambiente



Kensho è un mega yacht innovativo che ridefinisce i confini di spazio, distribuzione e lusso. Varato a novembre 2021, il 75 metri è il risultato della collaborazione tra l'armatore, che ha curato il progetto, l'agenzia francese Jouin Manku, che ha progettato il design degli interni e Azure Yacht Design che, insieme ad architects.berlin, ha sviluppato gli esterni. «Kensho integra le migliori idee del design residenziale e del design della nautica per creare una nuova qualità della vita in mare» - ha affermato l'armatore al varo dello yacht. «Grazie al Kensho confermiamo con orgoglio il nostro know-how e le nostre specifiche competenze nella costruzione di megayacht di tanta innovazione e bellezza» - ha commentato Giuseppe Taranto, Vice Chairman e Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group. - «Questo yacht rappresenta un ulteriore successo ed evidenzia la nostra capacità di fare sinergie con professionisti internazionali. Lavorare a un capolavoro così ricco di dettagli e ricerca è stata una meravigliosa

esperienza per tutti noi». Coerente con la strategia di TISG sempre più orientata alla sostenibilità, Admiral Kensho possiede un innovativo sistema di propulsione "diesel-elettrico", con motori elettrici a magneti permanenti che garantiscono un'alta efficienza e una forte potenza, con volumi limitati. Il sistema di propulsione è dotato di cinque generatori a velocità variabile, tutti

muniti di sistemi antiparticolato per ottimizzare il consumo a qualsiasi regime e ridurre le emissioni nell'atmosfera. Il design è stato sviluppato dando molta importanza all'aspetto ambientale, nel rispetto della notazione "ECO" dell'Ente di Classifica; anche lo scafo è stato realizzato minimizzando la resistenza attraverso l'uso della propulsione azimutale ed alette di stabilizzazione retrattibili.

